

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Общество с ограниченной ответственностью «ЮВИ СПб»

Таблица 1

| Наименование | Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах | | Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц) | | | |
|---|--|---|---|---------|-----|----------------------|
| | всего | в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда | класс 3 | | | |
| | | | класс 1 | класс 2 | 3.1 | 3.2 3.3 3.4. класс 4 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 8 9 10 |
| Рабочие места (ед.) | 75 | 75 | 0 | 74 | 1 | 0 0 0 |
| Работники, занятые на рабочих местах (чел.) | 97 | 97 | 0 | 96 | 1 | 0 0 0 |
| из них женщин | 29 | 29 | 0 | 29 | 0 | 0 0 0 |
| из них лиц в возрасте до 18 лет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 0 |
| из них инвалидов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 0 0 |

Таблица 2

| Индивидуальный номер рабочего места | Профессия/ должность/ специальность работника | Классы (подклассы) условий труда | | | | | | | | | | | | | | Итоговый класс (подкласс) условий труда | Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эквивалентности применения СИЗ | Повышенный размер оплаты труда (да,нет) | Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да,нет) | Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет) | Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет) | Лечебно-профилактическое питание (да/нет) | Льготное пенсионное обеспечение (да/нет) |
|-------------------------------------|---|----------------------------------|---------------|--|-----|-----------|----------------------|----------------|--------------------|--------------------------|------------------------|-------------|----------------|----------------------------|----------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | химический | биологический | аэрозоли преимущественно фиброгенного действия | шум | инфразвук | ультразвук воздушный | вибрация общая | вибрация локальная | неионизирующие излучения | ионизирующие излучения | микроклимат | световая среда | тяжесть трудового процесса | напряженность трудового процесса | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| | Дирекция | | | | | | | | | | | | | | | | - | Нет | Нет | Нет | | | |
| 1 | Генеральный директор | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 2 | Отдел продаж | | | | | | | | | | | | | | | | | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | Директор по продажам | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 3 | Менеджер по транзитным поставкам | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 4 | Менеджер по отгрузкам | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 5 | Специалист по документообороту | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 6 | Менеджер по продажам | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |

[illegible]

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 23 | Водитель автобуса | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 24 | Водитель | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 25 | Водитель | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 26 | Водитель | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 27 | Водитель | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 28 | Водитель | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 29 | Водитель | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 30 | Водитель | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 31 | Водитель | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 32 | Водитель | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 33 | Водитель | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 34 | Водитель | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 35 | Водитель | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 36 | Водитель | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 37 | Водитель | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 38 | Водитель | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 39 | Водитель | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 40 | Водитель | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 41 | Водитель | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | Отдел транспортной логистики | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | Начальник отдела транспортной логистики | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 43 | Заместитель начальника отдела по ВЭД | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 44 | Менеджер по городским перевозкам | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 45A | Менеджер отдела транспортной логистики | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 45-1A (45A) | Менеджер отдела транспортной логистики | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | Производственный цех | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | Начальник производственного цеха | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 47 | Менеджер ПЦ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 48 | Водитель фронтального погрузчика | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 49 | Водитель автопогрузчика | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 50 | Водитель автопогрузчика | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 51 | Водитель автопогрузчика | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 52 | Грузчик | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 53 | Сортировщик | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| 54 | Тракторист | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | Служба персонала | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | Начальник службы персонала | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет | Нет |
| | Обособленное подразделение "Рошинская" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | </ | | | | | | | |

М/к

ВЭД

